

آیین‌نامه اجرایی ماده (۲۹) قانون هوای پاک

هیأت وزیران در جلسه ۲۱/۶/۱۳۹۷ به پیشنهاد شماره ۱۰۴۳۶۹۳ مورخ ۱/۱۱/۱۳۹۶ سازمان حفاظت محیط‌زیست و به استناد تبصره (۲) ماده (۲۹) قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶، آیین‌نامه اجرایی ماده یادشده را به شرح زیر تصویب کرد:

ماده ۱.

در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند: الف - قانون: قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶ - ب - سازمان: سازمان حفاظت محیط زیست پ - آلودگی صوتی: پخش و انتشار هرگونه صدا و ارتعاش بیش از حد مجاز. ت - منابع و کانونهای آلودگی صوتی: انواع منابع ثابت و متحرک مولد صدا و ارتعاش بیش از حد مجاز. ث - عامل آلودگی صوتی: هر شخص حقیقی یا حقوقی که اداره یا تصدی منابع و کانونهای آلودگی صوتی را بر عهده داشته باشد.

ماده ۲.

هرگونه اقدامی که موجبات آلودگی صوتی را فراهم نماید ممنوع است. حدود مجاز آلودگی صوتی به شرح پیوست که تأیید شده به مهر دفتر هیأت دولت است، تعیین میشود.

ماده ۳.

سازمان موظف است ضمن شناسایی منابع و کانونهای آلودگی صوتی میزان آلودگی آنها را بر اساس حدود مجاز تعیین و مراتب را به همراه مهلت

رفع آلودگی مذکور به عامل آلودگی صوتی ابلاغ نماید. مهلت یادشده و روش سنجش میزان آلودگی بر اساس دستورالعمل ابلاغی سازمان تعیین می‌شود و عامل آلودگی موظف است نسبت به رفع آلودگی صوتی مربوط در مهلت مقرر اقدام نماید.

ماده ۴.

سازمان موظف است در صورت عدم رفع آلودگی صوتی در پایان مهلت تعیین شده نسبت به انجام اقدامات موضوع قانون در مورد متخلف یا متخلفان اقدام نماید.

ماده ۵.

سازمان مجاز است در اجرای وظایف قانونی خود و رعایت مفاد قانون و این آیین‌نامه هر زمانی که لازم بداند نسبت به بازرسی منابع آلوده کننده اقدام نماید.

تبصره -

با عامل آلودگی صوتی و یا هر شخص دیگری که بطور مستقیم یا غیرمستقیم از انجام بازرسی و یا پایش میزان آلودگی صوتی جلوگیری و یا از ارایه آمار و اطلاعات مورد نیاز سازمان خودداری نماید طبق ماده (۶) قانون رفتار خواهد شد.

ماده ۶.

مراکز معاینه فنی وسایل نقلیه موتوری موضوع ماده (۶) قانون موظفند انواع وسایل نقلیه موتوری مورد بازدید را از جهت رعایت حدود مجاز آلودگی صوتی نیز تحت آزمایش و معاینه قرار دهند.

ماده ۷.

نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است در مورد وسایل نقلیه موتوری فاقد گواهی معاینه فنی مطابق ماده (۶) قانون اقدام نماید.

ماده ۸.

وزارت راه و شهرسازی موظف است مستندات موردنیاز مربوط به رعایت حدود مجاز استاندارد آلودگی صوتی مربوط به حمل و نقل عمومی، هوایی، ریلی و دریایی را در اختیار سازمان قرار دهد.

ماده ۹.

وزارت راه و شهرسازی موظف است در اجرای ماده (۳۳) قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان - مصوب ۱۳۷۴، ظرف یک سال از تاریخ لازمالاجرا شدن این تصویب‌نامه، دستورالعمل کنترل و کاهش آلودگی صدا ناشی از فعالیتهای ساختمانی و سایر ساختوسازها در محدوده شهرها و روستاها را با لحاظ محدودیتهای نوعی، کمی و زمانی تدوین و در قالب مقررات ملی ساختمان ابلاغ نماید.

ماده ۱۰.

وزارت کشور (سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور) موظف است نسبت به تکمیل طرح جامع مدیریت کاهش آلودگی صوتی در کلانشهرها ظرف شش ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این تصویب‌نامه اقدام و پس از تایید سازمان ابلاغ نماید.

ماده ۱۱.

سازمان موظف است با همکاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، شهرداریها و سایر دستگاههای مربوط ظرف شش ماه از تاریخ لازمالاجرا شدن این تصویبنامه نسبت به تکمیل و راهاندازی شبکه ملی پایش و اطلاعرسانی آلودگی صوتی با اولویت کلانشهرها اقدام نماید.

ماده ۱۲.

اعتبارات لازم برای اجرای تکالیف مقرر در این آییننامه در چهارچوب لوایح بودجه سنواتی دستگاههای ذیربط منظور و پس از تصویب در چهارچوب مقررات مربوط هزینه میشود.

[امضاء]

معاون اول رئیسجمهور - اسحاق جهانگیری

حدود مجاز آلودگی صوتی

۱. موتورسیکلت:

حدود مجاز آلودگی صوتی

ظرفیت سیلندر موتورسیکلت (CC)	حد مجاز صدا بر حسب دسی بل
------------------------------	---------------------------

۷۵	۸۰
۷۷	۸۰  ۱۷۵
۸۰	۱۷۵

تبصره: روش انجام آزمون بر مبنای استاندارد شماره ۱۰۲۸۲ سازمان ملی استاندارد ایران با عنوان «موتور گازی و موتورسیکلت - سطح صدا» خواهد بود.

۲. خودرو:

حد مجاز ارائه شده سطح صوت خودروها در ایران				عنوان استاندارد
آزمون صدای عبوری	آزمون صدای آگزوز	آزمون صدای وسیله هشدار دهنده خودرو (نصب بر روی خودرو)		
			کلاس N_1	کلاس M_1
۷۵ dB (A)*	۷۸ dB (A)*	۸۶ dB (A)	۸۷-۱۱۲ dB (A)	استاندارد ایران

dB(A) تراز سطح صوت مقیاس وزنی A ؟ روش انجام آزمونها: روش انجام آزمونها بر مبنای استانداردهای کشورهای عضو اتحادیه اروپا می باشد. ؟ خودروی کلاس M۱: خودروهایی که به منظور حمل مسافر می باشند و دربرگیرنده بیشتر از ۹ صندلی با احتساب صندلی راننده نباشند. ؟ خودروی کلاس N۱: خودروهایی که برای مقاصد حمل و کالا می باشند (با مکانیزم جرم مجاز کمتر از ۲ تن) ؟ آزمون صدای عبوری: براساس استاندارد EEC/۷۰/۱۵۷ اتحادیه اروپا، این آزمون باید در یک محیط خشک که سطح صوت پس زمینه آن ۱۰ dB(A) از سطح صدای تولیدی توسط خودرو کمتر می باشد و در شرایط جوی مناسب (بدون وزش باد)، انجام گیرد. دو میکروفن در طرف خودرو و به فاصله ۵/۷ متر، از خط مرکز خودرو، در ارتفاع ۲/۱ متر، به موازات سطح افق و عمود بر راستای خودرو قرار داده می شود. خودرو از فاصله ۱۰ متری امتداد میکروفنها با کمینه دو سرعت: ۱. سرعت ۵۰ Km/h، یا ۲. سرعت معادل سه چهارم سرعت اسمی موتور (در دنده ۲ یا ۳ یا درایو) به میکروفن ها نزدیک می شود و در زمان طی مسافت ۲۰ متر، سطح صوت ماشینی (مکانیزم) منتشره از آن اندازه گیری می گردد. ؟ آزمون صدای آگروز: براساس استاندارد EEC/۷۰/۱۵۷ اتحادیه اروپا، این آزمون باید در یک محیط خشک که سطح صوت پس زمینه آن حداقل dB۱۰(A) از سطح صدای تولیدی توسط خودرو کمتر می باشد و در شرایط جوی مناسب (بدون وزش باد)، انجام گیرد. یک میکروفن با زاویه ۴۵ درجه نسبت به مجرای خروجی آگروز و در بیشینه دو ارتفاع: ۱. ارتفاع مجرای خروجی آگروز یا ۲. ارتفاع ۲/۰ متر و به فاصله ۵/۰ متر، از دهانه خروجی آگروز قرار داده می شود و سطح صوت ماکزیم مقدار بدست آمده از سه اندازه گیری پیاپی با اختلافی در محدود dB۲(A) ، بعنوان نتیجه گزارش ارائه می گردد. ؟ آزمون صدای وسیله هشداردهنده خودرو (نصب بر روی خودرو): براساس استاندارد EEC/۷۰/۳۸۸ اتحادیه اروپا، این آزمون باید در یک محیط خشک که سطح صوت پس زمینه آن حداقل dB ۱۰(A) از سطح صدای تولیدی توسط بوق خودرو کمتر می باشد و در شرایط جوی مناسب (سرعت وزش باد کمتر از ۱۸ Km/h، می باشد) انجام گیرد. میکروفنها به فاصله ۷ متر از لبه جلویی خودرو، به موازات سطح افق، در امتداد راستای طولی خودرو، به سمت منبع تولید صوت قرار داده می شود. ارتفاع میکروفن ها از ۵/۰ تا ۵/۱ متر (نسبت به سطح زمین) متغیر بوده و ماکزیم سطح صوت بدست آمده از آنها طی یکبار اندازه گیری صدای بوق (موتور خاموش است)، بعنوان نتیجه گزارش ارائه می گردد.

۳. حدود مجاز آلودگی صوتی در پهنه های مختلف:

ردیف	نوع منطقه	تراز متوسط روز	تراز متوسط شب

		(۷ صبح تا ۱۰ شب) dB(A) شب LP	(۷ صبح تا ۱۰ شب) dB(A) روز LP
۱	پهنه مسکونی	۵۵	۴۵
۲	پهنه مختلط (تجاری - مسکونی)	۶۰	۵۰
۳	پهنه تجاری - اداری	۶۵	۵۵
۴	پهنه فعالیت (مسکونی - صنعتی)	۷۰	۶۰
۵	پهنه صنعتی	۷۵	۶۵

پهنه مسکونی: پهنه‌ای که کاربری غالب آن مسکونی و کارکرد اصلی آن سکونت بوده و کاربری‌های مربوط به فعالیت‌های پشتیبان برای تأمین نیازهای روزمره و اولیه ساکنین محلات را نیز در خود جای داده است. در پهنه سکونت، تأمین آسایش و امنیت ساکنین، مبنای انتخاب کاربری‌های مجاز به استقرار در این پهنه است. تنوع در پهنه‌های مسکونی ناشی از وجود تفاوت بارز در تراکم ساختمانی، ابعاد

قطعات مسکونی، تعداد طبقات، تعداد واحد مسکونی در هر هکتار، عرض معابر و ... است. ? پهنه مختلط (تجاری - مسکونی): مشتمل بر قسمت هایی از شهر که از رشد خزنده فضاهای کار و فعالیت در بافت های مسکونی پدید آمده و از استقرار توأمان کارکردهای سکونت و کار و فعالیت شکل گرفته است. ? مراکز تجاری - اداری: شامل قسمت هایی از شهر که عمدتاً دارای کاربری تجاری صرف و یا کاربری های مرتبط با آن باشد (مانند بازارها، پاساژها و ...) ? پهنه فعالیت (مسکونی - صنعتی) مشتمل بر قسمت هایی از شهر که وجه غالب آن کار و فعالیت، به ویژه کاربری های تجاری خدماتی بوده و سکونت در آن ممنوع، یا محدود و تابع نظم عمومی کار و فعالیت است. این پهنه زیرپهنه های اصلی متمایزی را در بر می گیرد که در هر یک، غلبه یکی از وجوه تجاری، اداری، خدماتی، صنعتی یا اختلاطی از آن ها در مقیاس های متفاوت شهری بارز است. ? پهنه صنعتی پهنه ای دارای کاربری صنعتی که طبق ضوابط محیط زیست استقرار آن ها در محیط شهر مجاز نبوده و بر اساس مطالعات زیست محیطی لازم است با فاصله ای مناسب بیرون از شهر یا نواحی مسکونی قرار گیرد. کارگاه های مزاحم شهری، کاربری های کارخانه ای، تولیدی و خدمات صنعتی عموماً در این محدوده واقع هستند. ? روش و محل اندازه گیری آلودگی صوتی به شرح زیر میباشد: دستور (فرمول) محاسبه ی تراز متوسط () روز و شب به شرح زیر است: $Leq(10)$ تراز معادل در مدت زمان ده دقیقه اندازه گیری است که ۲۴ بار در شبانه روز (با فاصله زمانی یک ساعته) اندازه گیری می شود. محل اندازه گیری ضلعی از فرستنده است که کمترین فاصله را با دریافت کننده دارد.